

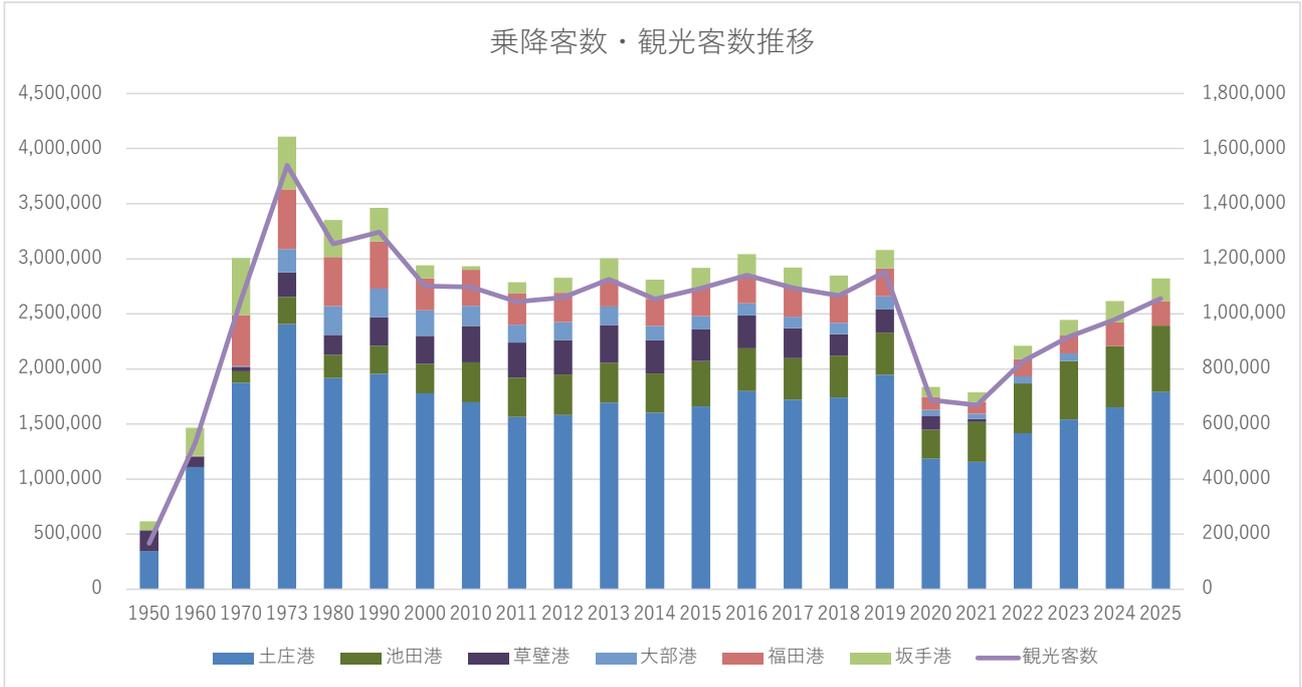
2025年

小豆島各港別乗降客等調査表

(2025. 1. 1 ----- 2025. 12. 31)

(2025. 3. 3作成)

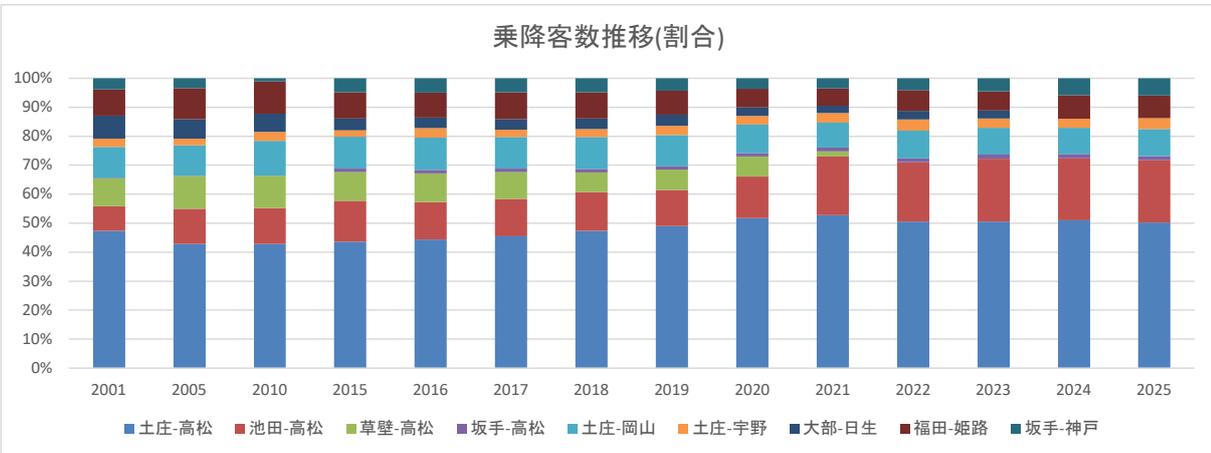
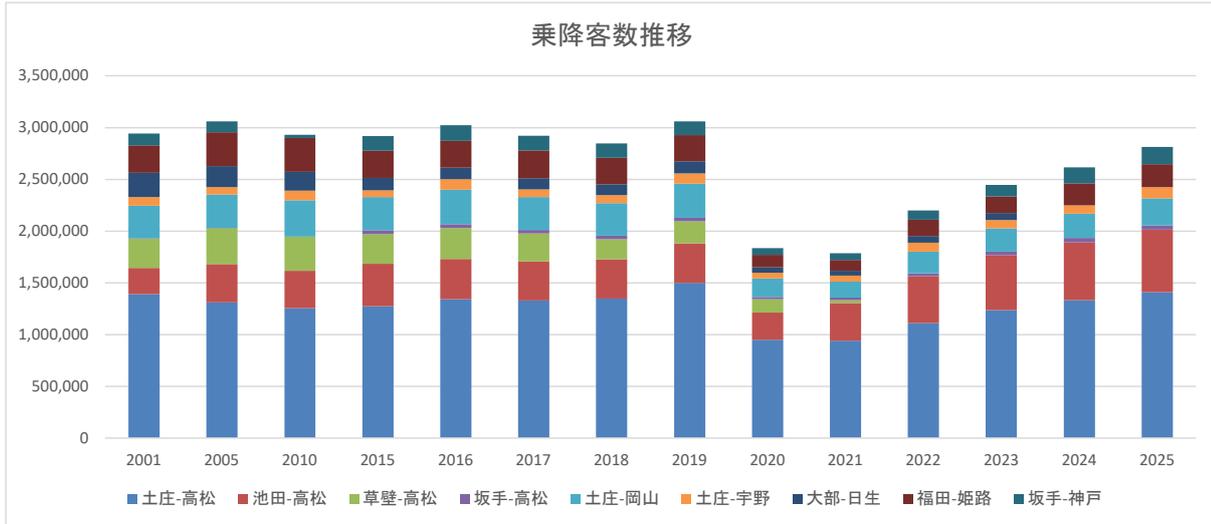
小豆島各港別乗降客数推移（1950-2025）



2025年の推定観光客数は2024年と比べ7.8%増加しており、コロナ禍以降はじめて100万人を超えた。回復基調ではあるが、瀬戸芸開催年ということを考えればまだ完全に元に戻ったとはいえない。月別に見ても瀬戸芸開催月以外では昨対で減少した月もあり、弱含みの状況が続いている。

年	土庄港	池田港	草壁港	大部港	福田港	坂手港	観光客数
1950	346,760	0	189,668	0	0	79,545	167,000
1960	1,109,363	0	94,208	0	6,919	254,775	531,000
1970	1,874,451	102,708	42,229	5,478	462,667	518,528	1,052,000
1973	2,407,642	245,797	222,868	211,211	543,673	477,159	1,540,000
1980	1,916,566	212,412	179,202	261,465	447,454	335,413	1,254,000
1990	1,954,117	256,815	256,322	261,197	430,010	304,054	1,297,000
2000	1,778,332	265,893	255,911	231,508	291,319	116,629	1,101,000
2010	1,696,686	362,989	330,482	182,856	327,541	31,619	1,098,000
2011	1,564,684	354,744	319,363	162,970	286,759	99,139	1,044,000
2012	1,581,223	367,854	313,607	161,672	267,325	135,970	1,059,000
2013	1,693,323	359,831	345,432	166,888	250,651	189,010	1,125,000
2014	1,602,733	354,848	303,630	129,497	245,959	174,075	1,053,000
2015	1,660,577	410,819	287,326	120,205	262,691	176,902	1,093,000
2016	1,798,433	387,599	298,246	111,025	258,341	189,180	1,140,000
2017	1,720,659	377,143	270,760	106,727	268,787	177,602	1,094,000
2018	1,741,605	378,421	193,929	104,429	255,500	173,568	1,066,000
2019	1,946,525	381,741	213,959	116,791	253,298	167,861	1,153,000
2020	1,184,909	262,170	127,990	53,277	118,991	88,499	687,000
2021	1,154,441	362,717	30,133	45,898	106,387	86,320	668,000
2022	1,417,058	450,441	0	64,968	156,886	120,854	827,000
2023	1,541,948	530,243	0	68,568	161,816	143,755	916,000
2024	1,650,437	557,958	0	0	212,030	195,012	979,000
2025	1,789,209	604,297	0	0	222,033	205,879	1,056,000

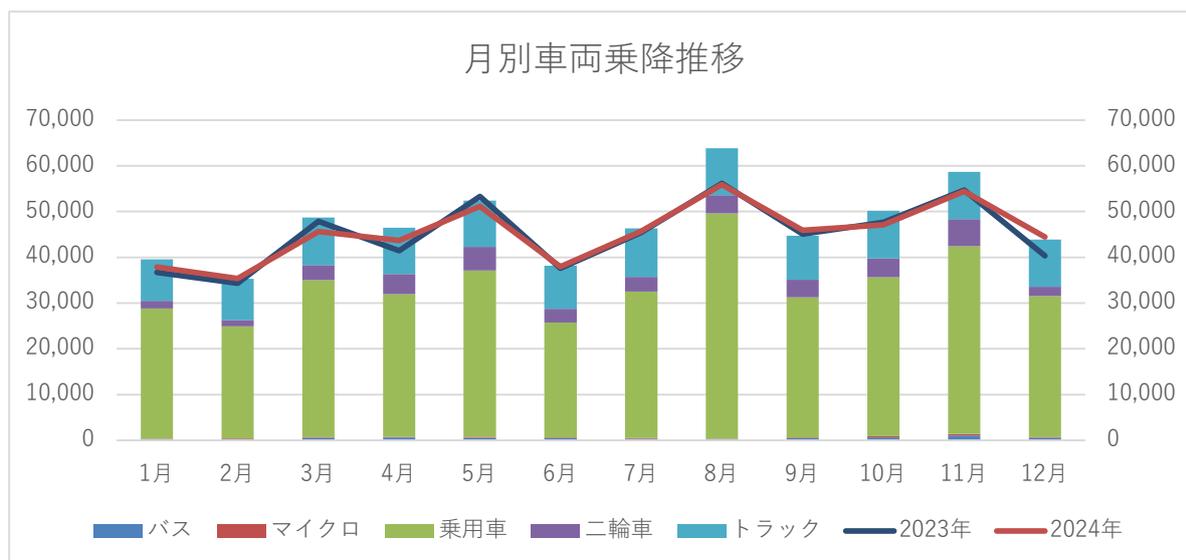
小豆島方面別乗降客数推移



コロナ前の2019年との比較でみると、池田-高松便は6割近い伸びとなっているが、これは休止となった草壁便の乗客が移っているためと考えられ、池田・草壁の合計値と比べると101.4%となる。他に好調な路線としては坂手-神戸便125%、坂手-高松便115%、土庄-宇野便107%が、2019年水準を超えている。一方で、土庄-高松便94%、福田-姫路便87%、土庄-岡山便80%などは比較的戻りが弱い。

	土庄-高松	池田-高松	草壁-高松	坂手-高松	土庄-岡山	土庄-宇野	大部-日生	福田-姫路	坂手-神戸
2001	1,392,871	251,494	280,042	6,493	314,164	84,419	233,794	266,166	113,079
2005	1,312,703	370,282	346,969	1,286	321,785	70,387	205,095	326,065	106,033
2010	1,254,785	362,989	330,482	0	349,120	92,781	182,856	327,541	31,619
2015	1,273,907	410,819	287,326	35,380	322,382	64,288	120,205	262,691	141,522
2016	1,342,935	387,599	298,246	37,836	335,128	99,983	111,025	258,341	151,344
2017	1,329,124	377,143	270,760	35,233	317,226	74,309	106,727	268,787	142,369
2018	1,349,678	378,421	193,929	33,949	313,337	78,581	104,429	255,500	139,619
2019	1,499,301	381,741	213,959	34,515	328,100	98,907	116,791	253,298	132,651
2020	950,883	262,170	127,990	22,385	178,035	55,991	53,277	118,991	66,114
2021	941,528	362,717	30,133	23,706	154,739	58,174	45,898	106,387	62,614
2022	1,112,571	450,441	0	29,815	209,873	85,603	64,968	156,886	91,039
2023	1,237,453	530,243	0	33,624	226,565	77,930	68,568	161,816	110,131
2024	1,334,126	557,958	0	41,611	236,201	80,110	0	212,030	153,401
2025	1,411,062	604,297	0	39,780	262,548	106,120	0	222,033	166,099

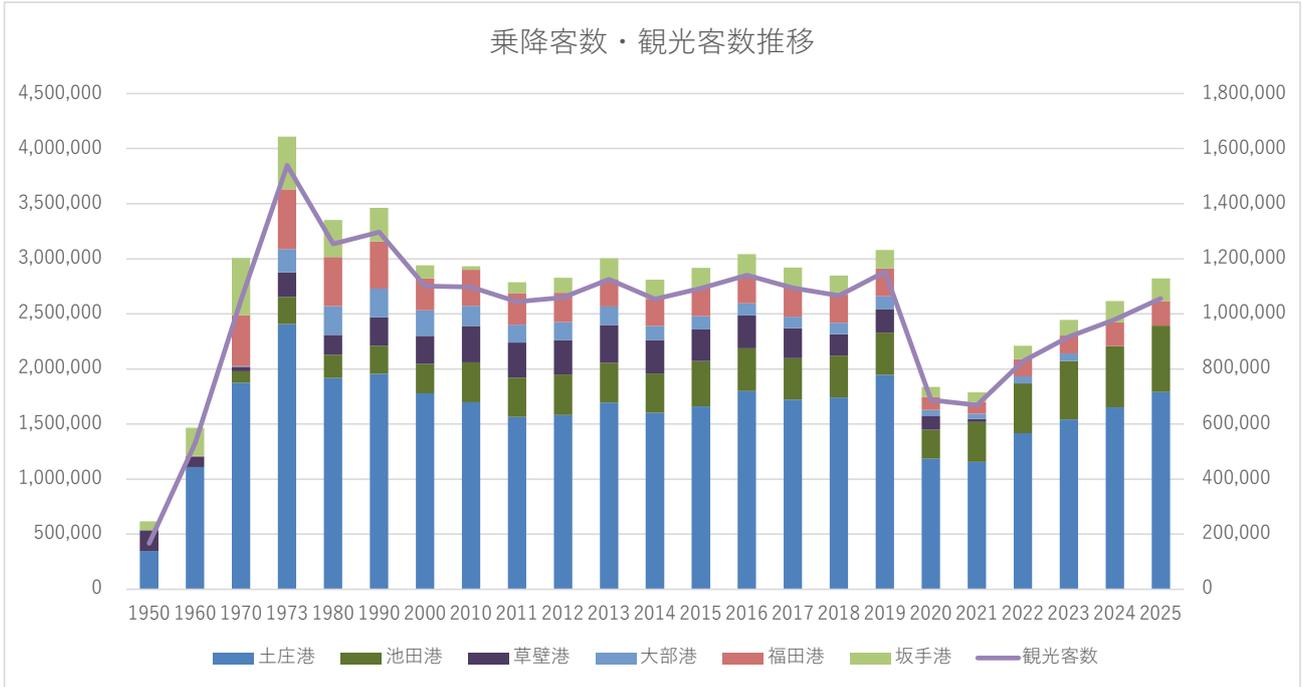
小豆島月別車両乗降推移



コロナ前の2019年と比べると車両全体では97.5%まで戻っており、徒歩客を含めた乗降客全体より戻りが強い。乗用車は2019年比99%と、ほぼ完全な戻りを見せているのに対し、バスは87%、マイクロバスも53%と戻りが弱い。

	バス	マイクロ	乗用車	二輪車	トラック	合計	2023年	2024年
1月	254	76	28,465	1,706	9,052	39,553	36,724	37,855
2月	291	99	24,546	1,389	8,945	35,270	34,314	35,357
3月	569	163	34,302	3,258	10,384	48,676	47,862	45,658
4月	606	160	31,176	4,421	10,120	46,483	41,434	43,650
5月	554	186	36,398	5,107	10,126	52,371	53,317	51,151
6月	501	144	25,127	2,989	9,371	38,132	37,585	37,944
7月	325	131	32,044	3,222	10,568	46,290	45,385	45,705
8月	267	115	49,249	3,951	10,260	63,842	56,152	55,880
9月	485	128	30,658	3,788	9,630	44,689	45,098	45,888
10月	649	230	34,783	4,103	10,396	50,161	47,624	47,061
11月	1,050	316	41,076	5,883	10,368	58,693	54,683	54,422
12月	582	110	30,819	2,036	10,307	43,854	40,347	44,412
計	6,133	1,858	398,643	41,853	119,527	568,014	540,525	544,983

小豆島各港別乗降客数推移（1950-2025）



2025年の推定観光客数は2024年と比べ7.8%増加しており、コロナ禍以降はじめて100万人を超えた。回復基調ではあるが、瀬戸芸開催年ということを考えればまだ完全に元に戻ったとはいえない。月別に見ても瀬戸芸開催月以外では昨対で減少した月もあり、弱含みの状況が続いている。

年	土庄港	池田港	草壁港	大部港	福田港	坂手港	観光客数
1950	346,760	0	189,668	0	0	79,545	167,000
1960	1,109,363	0	94,208	0	6,919	254,775	531,000
1970	1,874,451	102,708	42,229	5,478	462,667	518,528	1,052,000
1973	2,407,642	245,797	222,868	211,211	543,673	477,159	1,540,000
1980	1,916,566	212,412	179,202	261,465	447,454	335,413	1,254,000
1990	1,954,117	256,815	256,322	261,197	430,010	304,054	1,297,000
2000	1,778,332	265,893	255,911	231,508	291,319	116,629	1,101,000
2010	1,696,686	362,989	330,482	182,856	327,541	31,619	1,098,000
2011	1,564,684	354,744	319,363	162,970	286,759	99,139	1,044,000
2012	1,581,223	367,854	313,607	161,672	267,325	135,970	1,059,000
2013	1,693,323	359,831	345,432	166,888	250,651	189,010	1,125,000
2014	1,602,733	354,848	303,630	129,497	245,959	174,075	1,053,000
2015	1,660,577	410,819	287,326	120,205	262,691	176,902	1,093,000
2016	1,798,433	387,599	298,246	111,025	258,341	189,180	1,140,000
2017	1,720,659	377,143	270,760	106,727	268,787	177,602	1,094,000
2018	1,741,605	378,421	193,929	104,429	255,500	173,568	1,066,000
2019	1,946,525	381,741	213,959	116,791	253,298	167,861	1,153,000
2020	1,184,909	262,170	127,990	53,277	118,991	88,499	687,000
2021	1,154,441	362,717	30,133	45,898	106,387	86,320	668,000
2022	1,417,058	450,441	0	64,968	156,886	120,854	827,000
2023	1,541,948	530,243	0	68,568	161,816	143,755	916,000
2024	1,650,437	557,958	0	0	212,030	195,012	979,000
2025	1,789,209	604,297	0	0	222,033	205,879	1,056,000